

REC'D 14 JUL 2004

WIPO

PCT

# RAPPORT D'EXAMEN PRELIMINAIRE INTERNATIONAL

(article 36 et règle 70 du PCT)

Référence du dossier du déposant ou du mandataire	<b>POUR SUITE A DONNER</b> voir la notification de transmission du rapport d'examen préliminaire international (formulaire PCT/PEA/416)	
Demande internationale No. PCT/FR 03/02896	Date du dépôt international (jour/mois/année) 02.10.2003	Date de priorité (jour/mois/année) 23.10.2002
Classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois classification nationale et CIB F02D41/40		
Déposant PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES S.A. et al.		

1. Le présent rapport d'examen préliminaire international, établi par l'administration chargée de l'examen préliminaire international, est transmis au déposant conformément à l'article 36.



2. Ce RAPPORT comprend 4 feuilles, y compris la présente feuille de couverture.

- ☐ Il est accompagné d'ANNEXES, c'est-à-dire de feuilles de la description, des revendications ou des dessins qui ont été modifiées et qui servent de base au présent rapport ou de feuilles contenant des rectifications faites auprès de l'administration chargée de l'examen préliminaire international (voir la règle 70.16 et l'instruction 607 des Instructions administratives du PCT).

Ces annexes comprennent feuilles.

3. Le présent rapport contient des indications et les pages correspondantes relatives aux points suivants :

- I ☒ Base de l'opinion
- II ☐ Priorité
- III ☐ Absence de formulation d'opinion quant à la nouveauté, l'activité inventive et la possibilité d'application industrielle
- IV ☐ Absence d'unité de l'invention
- V ☒ Déclaration motivée selon la règle 66.2(a)(ii) quant à la nouveauté, l'activité inventive et la possibilité d'application industrielle; citations et explications à l'appui de cette déclaration
- VI ☐ Certains documents cités
- VII ☐ Irrégularités dans la demande internationale
- VIII ☐ Observations relatives à la demande internationale

Date de présentation de la demande d'examen préliminaire internationale 20.02.2004	Date d'achèvement du présent rapport 13.07.2004
Nom et adresse postale de l'administration chargée de l'examen préliminaire international  Office européen des brevets D-80298 Munich Tél. +49 89 2399 - 0 Tx: 523656 epmu d Fax: +49 89 2399 - 4465	Fonctionnaire autorisé Gesell, J N° de téléphone +49 89 2399-2712 

PCT/FR 03/02896

**RAPPORT D'EXAMEN  
PRÉLIMINAIRE INTERNATIONAL**

Demande internationale n°

PCT/FR 03/02896

5. ☐ Le présent rapport a été formulé abstraction faite (de certaines) des modifications, qui ont été considérées comme allant au-delà de l'exposé de l'invention tel qu'il a été déposé, comme il est indiqué ci-après (règle 70.2(c)) :

*(Toute feuille de remplacement comportant des modifications de cette nature doit être indiquée au point. 1 et annexée au présent rapport.)*

6. Observations complémentaires, le cas échéant :

**V. Déclaration motivée selon l'article 35(2) quant à la nouveauté, l'activité inventive et la possibilité d'application industrielle; citations et explications à l'appui de cette déclaration**

1. Déclaration
- |  |      |                |      |
|--|------|----------------|------|
| Nouveauté                              | Oui: | Revendications | 1 -8 |
|  | Non: | Revendications |      |
| Activité inventive                     | Oui: | Revendications | 1 -8 |
|  | Non: | Revendications |      |
| Possibilité d'application industrielle | Oui: | Revendications | 1 -8 |
|  | Non: | Revendications |      |

2. Citations et explications

**voir feuille séparée**

**Concernant le point V**

**Déclaration motivée quant à la nouveauté, l'activité inventive et la possibilité d'application industrielle; citations et explications à l'appui de cette déclaration**

Le document EP-A-1 035 315 est considéré comme étant l'état de la technique le plus proche.

Ce document EP-A-1 035 315 (fig. 14 -15c, col. 32,33) divulgue la régénération d'un piège à NOx dans un moteur DIESEL, avec un mode de fonctionnement standard à mélange pauvre, à une injection pilote et une injection principale (fig. 14A, col. 29 , l. 20-24) et avec un mode de régénération à mélange riche (col. 33, l.1 19, fig. 14c,  $\lambda \leq 1$ ), à au moins deux injections pilotes ou principales.

Le nombre des injections pilotes ou principales, cependant n'est pas une fonction de la charge du moteur , ce que relève des problèmes de contrôle du moteur sous mélange riche. Cette solution n'est pas proposée par l'état de la technique .

Les revendications 2 -8 dépendent de la revendication 1 et satisfont donc également, en tant que telles, aux conditions requises par le PCT en ce qui concerne la nouveauté et l'activité inventive.